

N° 567 — 15 Fr.  
5 FÉVRIER 1946

Revue hebdomadaire provisoirement bimensuelle  
11, Champs-Élysées, PARIS-8<sup>e</sup>

# L'air





docteur A. O. Rankine avait en parcourant une revue scientifique allemande lu un article sur l'emploi de certains brûleurs dégagant une forte chaleur sur une grande étendue, cependant que M. Geoffrey Lloyd et ses experts travaillaient inlassablement la question. D'énormes creux de 1.000 mètres furent faits dans lesquels brûlèrent du coke et dans un autre de même grandeur du pétrole.

Si bien que trente-neuf jours après l'appel du « Premier britannique » la première expérience fut tentée avec succès. A Moody, dans le Hampshire, un épais brouillard fut dispersé par des brûleurs d'essence et à Staines, un brouillard plus épais fut vaincu le même jour par une lignée de brasier brûlant du coke. Ces derniers brûleurs dégagèrent moins de fumée que les premiers mais nécessitaient plus de temps et plus de personnel pour les alimenter, les brûleurs d'essence furent donc adoptés d'autant plus que l'essence pouvait être pompée directement du pipe-line au brûleur.

Un essai important fut fait en janvier 1943 à Graveley, qui a la triste réputation de posséder le brouillard le plus épais du monde. La fumée d'abord, puis la clarté furent telles que toutes les pompes à incendie vinrent de 50 milles à la ronde, les pompiers croyant à un désastre considérable.

Churchill commanda six installations pour l'automne et dans la nuit du 18 novembre 1943 la FIDO sauvait les premiers aviateurs.

teurs. A la fin de la guerre, quinze aérodromes possédaient leur station de FIDO.

### Onéreux, certes mais indispensable

Le procédé est coûteux certes, mais que de services n'a-t-il pas rendus et combien en rendra-t-il encore ? Pensez que 360.000 litres de carburant sont nécessaires pour alimenter un brûleur pendant une heure. Douze millions de livres ont ainsi été dépensés depuis les essais jusqu'au jour V. Depuis les méthodes ont été perfectionnées, le prix de revient est moindre et Staines, la base d'aviation civile qui était fermée par suite du brouillard soixante jours par an peut enfin recevoir et laisser partir chaque jour des quantités d'avions...

# Au fil de L'air

## Le général Watteau est mort

M<sup>r</sup> André Watteau — avoué au tribunal civil de la Seine, général d'aviation de réserve, est décédé le 9 janvier, après une longue et cruelle maladie.

Le général Watteau, qui fut président de l'Aéro-Club de France, président de la Ligue Aéronautique, vice-président de la F.A.I., Grand officier de la Légion d'honneur, Croix de guerre, neuf fois cité, était une des personnalités marquantes de l'aviation française.

Il participa en 1914 dans une large mesure à la victoire de la Marne, en révélant par ses observations aériennes, la retraite de l'armée Von Kluck.

Il fut élevé, bien que de réserve, au grade de général en 1939, en raison des services rendus à l'aviation.

Avec le général André Watteau, disparaît une personnalité de haute valeur et de grand caractère.

## Les Etats-Unis signent un accord bilatéral avec le Portugal

Le département d'Etat révèle qu'un accord bilatéral de transport aérien a été conclu avec le gouvernement portugais. Une ligne aérienne des Etats-Unis via les Bermudes et les Açores pour Lisbonne, avec un secteur allant à Londres et un autre à Barcelone et Marseille; une deuxième ligne pour Lisbonne via Newfoundland, atteint le Moyen-Orient via Madrid et la zone méditerranéenne; et une troisième ligne à travers le Pacifique avec un arrêt à Macao.

En contrepartie, le service aérien portugais a une ligne de Lisbonne à New-York via les Açores et les Bermudes.

## Voyage d'études

L'Air Vice-Marshal Arthur L. Fiddament, Senior Air Craft Officer de la R.A.F. qui est arrivé dernièrement à Blackbushe (Surrey) après un voyage mondial de 36 jours, ayant parcouru 55.000 km. à bord d'un « Lancaster » a déclaré qu'une cabine sous-pression est essentielle pour un long voyage.

## A la mémoire de Maurice Nogués.

Une messe du souvenir a été célébrée le mardi 15 janvier en l'Eglise N.-D. de Grâce de Passy, à la mémoire de Maurice Nogués, créateur de la ligne aérienne France-Indochine, et de ses compagnons morts pour la France en service commandé à bord de l'Emeraude.

## Une Amicale des Anciens du C.F. P.N.A.

Une Amicale des Anciens du C.F.P.N.A. est née. Elle regroupe tous ceux de l'armée de l'Air qui ont suivi leur entraînement aux Etats-Unis. Pour renseignements et adhésions, écrire à M. J.-F. Drougnon, secrétaire général, Maison des Provinces, chambre 164, Cité Universitaire, 55, boulevard Jourdan, Paris (15<sup>e</sup>).

## Union syndicale des Industries aéronautiques.

M. Marcel-Robert Bloch, président-directeur général de la S.N.C.A. du Centre a été élu le 20 décembre président de l'Union syndicale des Industries aéronautiques, M. Charles Jourdan en est le vice-président.

## Des cours préparatoires au brevet supérieur de navigateur aérien.

Des cours gratuits préparatoires au brevet supérieur de navigateur aérien ont commencé le lundi 7 janvier 1946 à l'Ecole nationale de la Marine marchande, 59, avenue de Ségur, à Paris.

Cette préparation qui s'étend sur vingt semaines se terminera le 17 juin 1946.

Les cours ont lieu le soir de 20 à 22 heures. Les candidats doivent se faire inscrire à l'Ecole nationale de la Marine marchande, 59, avenue de Ségur, à Paris.

## Une présentation de la production aéronautique française

Afin de faire connaître au grand public, aux aéro-clubs, aux acheteurs éventuels français et étrangers la production aéronautique française dans le domaine de l'aviation légère, le ministre de l'Armement a décidé de mettre pendant quelques jours, à la disposition des constructeurs, les moyens leur permettant de présenter au sol et en vol les modèles français d'avions de tourisme.

Cette présentation aura lieu sur un aérodrome de la région parisienne. Elle débutera le 22 avril par une journée à caractère officiel.

### BIBLIOGRAPHIE

M. HENRI LANOY, ingénieur I.P.G., professeur d'électrotechnique, auteur de l'intéressant ouvrage Encyclopédie de l'Electricité et de la T.S.F., à bord des avions modernes, va publier au mois de mars (1), un autre ouvrage particulièrement instructif Les avions modernes (mécanique aéronautique); cette étude représente le juste milieu entre les ouvrages de vulgarisation et le traité scientifique.

M. Henri Lanoy a pensé très justement que la connaissance de l'équipement électrique d'un appareil devait comprendre, au préalable, la connaissance de l'avion et de ses organes mécaniques, ce qui a pour résultat d'influer de façon très précise et très documentaire, les jeunes curieux des choses de l'air.

(1) Editions Girardot.

A vendre moteur Salmson 40 cv. 9. A.D. pratiquement neuf. Faire offre à Courty n° 48/599. R. Vivienne 17. Paris.

RECHERCHE moteur aviation 35 à 60 CV. Dr Marcel Pagès, Perpignan.



(photo Service Cinématographique de l'Air)

Le général Martial Valin, chef d'Etat-Major général de l'Armée de l'Air a remis, récemment, à l'Air Commodore Beaumont les insignes de Commandeur de la Légion d'Honneur.

Cette remise de décoration a eu lieu à l'occasion d'un cocktail donné par le général Valin en son Quartier Général.

Le général Valin, dans une courte allocution, a rappelé les hauts mérites de l'Air Commodore Beaumont, le rôle qu'il avait joué durant la guerre au moment de la bataille d'Angleterre et en particulier son action heureuse lorsqu'il exerçait ses fonctions de liaison auprès du Commandement des Forces Françaises Libres.

L'accolade fut ensuite donnée à l'Air Commodore Beaumont, que l'on voit à droite sur notre photo et qui, très ému, remercia vivement le général Valin. Des toasts furent échangés.

Assistaient notamment à cette cérémonie, l'Air Vice-Marshal Georges, chef de la Mission britannique, l'attaché de l'Air anglais à Paris, et l'Air Commodore Walker.

Le général Wood et le colonel Valentine, attaché de l'Air américain. Le général Lecheres, chef de l'Etat-Major de l'Air français, ainsi que plusieurs officiers supérieurs alliés et français.

## Robinetterie, Filtres, Raccords

Tous appareillage pour  
EAU — ESSENCE — HUILE  
à bord des avions

## LE BOZEC



LE BOZEC & GAUTIER, 28, rue Garle-Hébert, COURBEVOIE

## Pour 108.000 frs.

(Suite de la page 4)

Les quadriplaces n'ont pas été oubliés. Le Stenson Voyager, à 5.000 dollars, le Taylor 15, à 3.500 dollars (moteurs de 115 et 125 CV) offriront eux aussi un maximum de confort.

Enfin, comme les Américains sont gens pratiques et que l'extension de l'aviation de tourisme pose un problème de pilotage assez ardu, ils ont conçu un nouvel avion, l'Ercoupe construit par l'Engineering and Research Corporation, qui permet de réduire de dix heures le temps d'instruction dans les Ecoles de pilotage.

Avec vingt-cinq heures de vol on obtient désormais aux U.S.A. son brevet de pilote civil, alors qu'il fallait trente-cinq heures précédemment.

Bernard BUSSON.