



## C.F.P.N.A Juin1943 - Décembre1945 “Ils GRANDIRONT”.

En BT-13 , de nuit , dans l’immense pays.

En octobre 44 , les autorités supérieures ayant décidé pour des raisons pas très claires que mon temps était venu de changer d’orientation ( j’étais moniteur depuis janvier à Montgomery , Alabama) j’ai demandé de passer sur bimoteur , B26 Marauder , dont l’école à ce moment là se trouvait à Dodge City. (1)

Dodge est une ville en plein milieu des grandes plaines américaines . Pas le moindre vallonnement . Pays d’élevage de bovins et de cultures , maïs , blé , etc. ... Il y avait cependant à Dodge un zoo “chérissant un lion goutteux n’en pouvant plus “ , des rodéos fameux en temps de paix, beaucoup de vent , des dollars en argent comme petite monnaie (2) , et un cimetière qui est à voir si on n’a pas autre chose à faire.

La distance de Montgomery est de 800 miles et des poussières , approximativement , cap 285 , encore approximativement , avec Little Rock presque au milieu du chemin . La base ne refuser jamais de laisser partir les moniteurs en avion à droite et à gauche pendant la fin de la semaine, question de perfectionner leurs capacités de navigateurs.

La veille de ce voyage qui eut lieu le 28.10.44 , il y avait eu un “dégagement” à Gunter Field et le seul moniteur américain à ma connaissance en assez bon état pour m’accompagner était le lieutenant **GERRY** , un bon copain.

Il accepte morosement à condition que je m’occupe de tout , excepté du voyage retour. Nous décollons donc de Gunter Field , Montgomery , Alabama , en Vultee, BT-13 , surnommé “ le vibreur “ par tout le monde à cause du bruit *hé-naur-me* qu’il produisait au décollage ou quand l’étudiant passait au petit pas par inadvertance. L’hélice avait seulement deux configurations.

Ce devait être de bonne heure dans l’après midi . Le vol dura six heures quarante. Avec l’arrêt à Little Rock pour prendre de l’essence , mettons une heure , à cette date nous devions nous trouver en pleine nuit à l’arrivée , même en allant vers l’Ouest , ce que nous n’avions pas prévu!

Quelques minutes après Little Rock , le sol commençait à devenir moins accueillant , l’ombre devenant de plus en plus opaque. Je reste sur ma route , contrôlant les points de repères , jusqu’à ce que , ma foi , il se perdent dans un brouillard de surface renforcé par de la fumée provenant de grands feux. L’éclairage de bord restait très faible, c’était la pleine nuit, IFR ( Instrument Flight Rules ) forcé. La radio ne faisait que bégayer (3) - et **GERRY** dormait à poing fermés derrière moi.

Je me suis mis à secouer la machine comme si nous étions entrés dans un cyclone et finalement j'ai pu alerter **GERRY**.

- " Keskitariv ? " What's up ? ).
- " J'peux pas récupérer l'indicatif de Dodge." ( la lettre P en morse ).
- " On est loin ? " ( Still far ? ).
- " One ,o,o " ( 100 miles ).
- " O.K " .

**GERRY** s'est mis à tripoter le poste et finalement nous avions un petit "p", tendre d'abord mais se renforçant, encourageant. A partir de ce moment là , **GERRY** s'est remis à dormir et j'ai suivi la procédure pour atterrir à Dodge. Pas de problème , vent nul.

Quand on s'enfonce dans le Far West , les distances augmentent exponentiellement : Alabama, 51 009 miles carrés; Mississippi, 47 716 ; Oklahoma, 69 919 ; Kansas, 569 400; Texas;267 339 ; California, 158 693; Alaska, 569 400. France, la belle France 212 822 . Dans un de ses discours le père **GOUBE** parla de ces distances , de cet immense pays où l'on pouvait se perdre corps et biens et il vanta l'efficacité de l'entraînement américain. Il me semble d'ailleurs que , passager d'un officier pilote français , ils faillirent aller cueillir des pâquerettes dans cet "immense pays " .

Piste bien éclairée , visibilité un mile ou deux , atterrissage normal. Devant le hangar je coupe. On nous attendait. Le mécanicien qui s'occupe de nous :

- "Vous venez d'où ? "
- " Little Rock".
- " Long Way, no ?"

Le lendemain j'étais en piste . Par la suite, j'ai fait de grands voyages en B 26 ( certains très intéressants ) dans cet "immense pays" mais jamais plus je n'ai perdu de vue qu'on pouvait s'y enfoncer dans la nuit.

*(1) Les B26 déménagèrent ensuite à Berksdale , Louisiane, puis à Selfridge, dans le Michigan.*

*(2) C'était lourd à vous défoncer les poches. Les Américains les appelaient "cartwheels" , roues de charrettes.*

*(3) Je râlais toujours contre ces radios. On a fait de grands progrès depuis.*

**par René LEVEQUE ( 1er Détachement USA )**